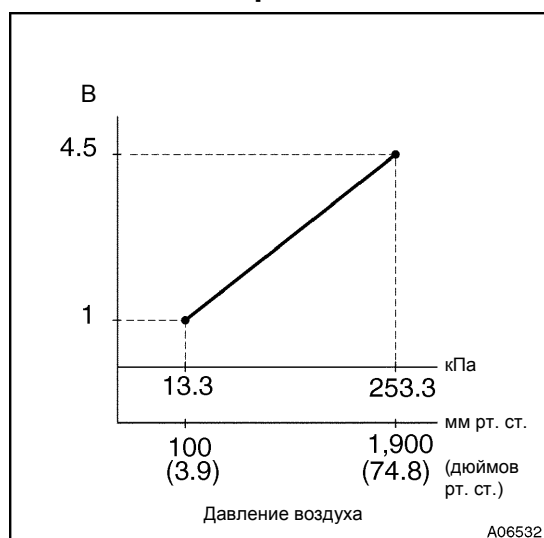


Код DTC	P0105	ЦЕПЬ ИЗМЕРЕНИЯ АБСОЛЮТНОГО/ БАРОМЕТРИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ
Код DTC	P0107	НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ВХОДНОГО СИГНАЛА В ЦЕПИ ИЗМЕРЕНИЯ АБСОЛЮТНОГО/ БАРОМЕТРИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ
Код DTC	P0108	ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ВХОДНОГО СИГНАЛА В ЦЕПИ ИЗМЕРЕНИЯ АБСОЛЮТНОГО/БАРОМЕТРИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ



Датчик абсолютного давления в коллекторе измеряет давление во впускном коллекторе с помощью встроенного датчика. ЭБУ двигателя определяет основную продолжительность впрыска и угол опережения впрыска на основании выходного напряжения датчика абсолютного давления в коллекторе.

ЭБУ двигателя с помощью датчика абсолютного давления в коллекторе следит за абсолютным давлением во впускном коллекторе (по умолчанию 0 мм рт. ст.) и поддерживает оптимальный состав топливовоздушной смеси в любых условиях, например, при изменении атмосферного давления во время движения на больших высотах.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0105 P0107 P0108	Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика абсолютного давления в коллекторе в течение 0,5 с или более (логика диагностирования за 1 поездку)	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика абсолютного давления в коллекторе Датчик абсолютного давления коллектора Турбоагнетатель в сборе Клапан РОГ в сборе ЭБУ двигателя

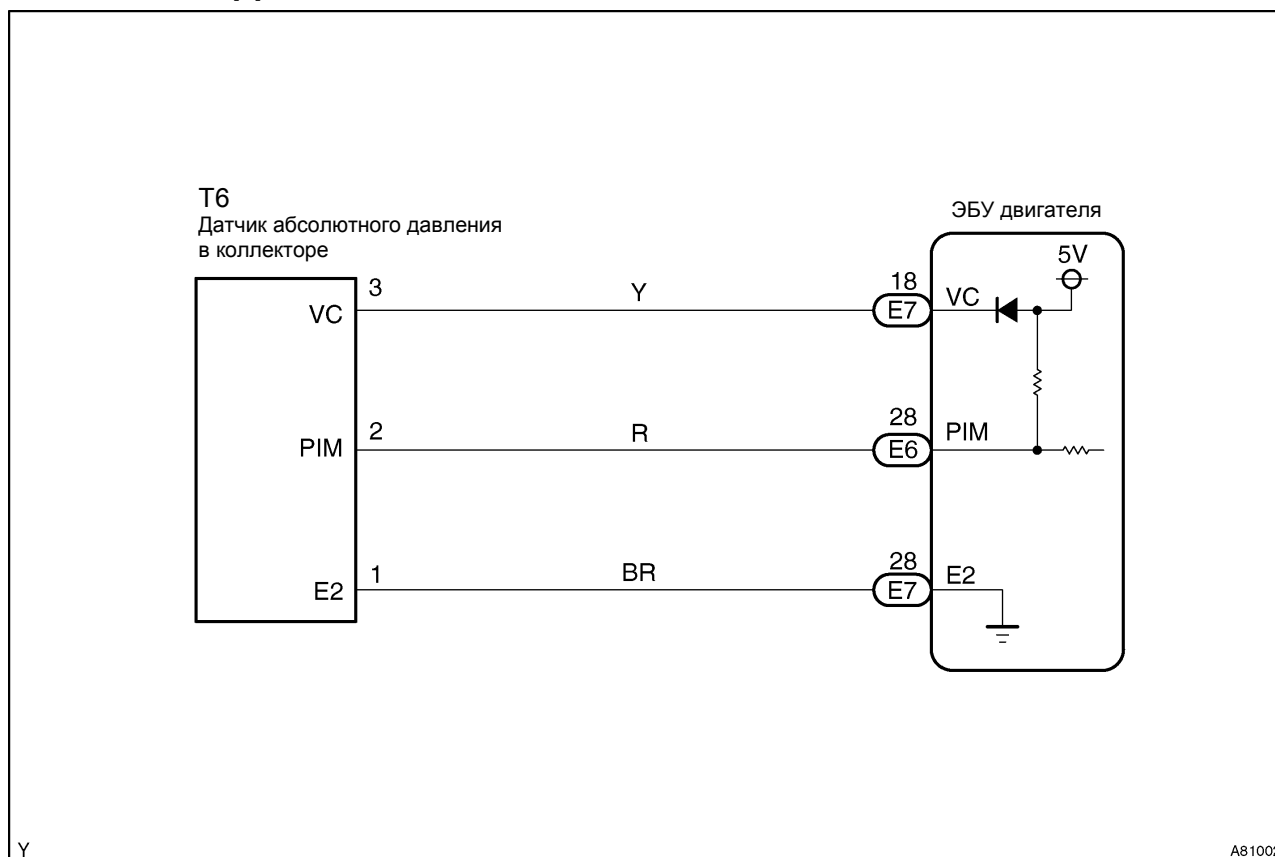
УКАЗАНИЕ:

При регистрации кодов DTC P0105, P0107 и/или P0108 следует проверить температуру воздуха на впуске, выбрав в меню прибора Powertrain/Engine and ECT/Data list/PIM.

Для справки:

Давление во впускном коллекторе (кПа)	Неисправность
Приблизительно 0	Короткое замыкание в цепи PIM
Не менее 250	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв или короткое замыкание в цепи VC Обрыв в цепи PIM Обрыв в цепи E2

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

- Если при использовании клеммы E2 в качестве массы регистрируется несколько кодов DTC, относящихся к различным системам, возможен обрыв цепи клеммы E2.
- Считать фиксированный набор параметров с помощью портативного диагностического прибора II, отражающий состояние двигателя на момент обнаружения неисправности. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1

СЧИТАТЬ ЗНАЧЕНИЕ АБСОЛЮТНОГО ДАВЛЕНИЯ В КОЛЛЕКТОРЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

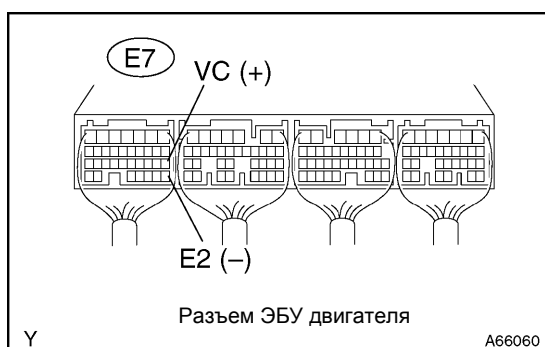
- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/Data List/PIM.
- Считать значение.

Нормальное значение: Соответствует фактическому атмосферному давлению.

СООТВ.

ДИАГНОСТИРОВАТЬ НЕРЕГУЛЯРНО ВОЗНИКАЮЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
(см. стр. 05-225)

НЕ СООТВ.

2 ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (НАПРЯЖЕНИЕ VC)

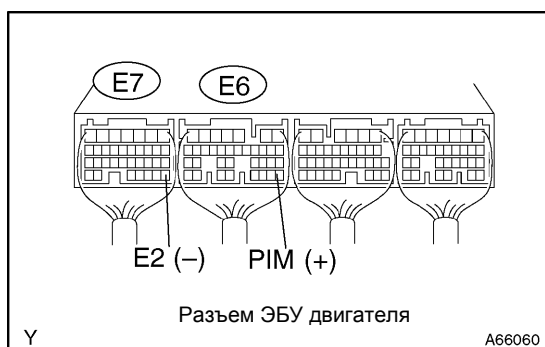
СООТВ.

- (a) Включить зажигание.
 (b) Измерить напряжение между указанными клеммами разъема E7 ЭБУ двигателя.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
VC (E7-18) – E2 (E7-28)	4,5-5,5 В

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ
(см. стр. 10-37)**3 ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (НАПРЯЖЕНИЕ PIM)**

СООТВ.

- (a) Включить зажигание.
 (b) Проверить напряжение между клеммами разъемов E6 и E7 ЭБУ двигателя.

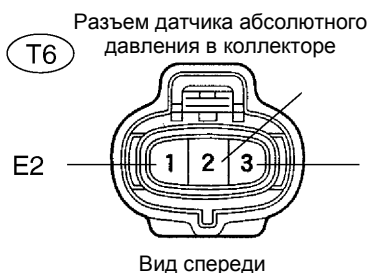
Условия проверки:

Подключение прибора	Состояние	Нормальное состояние
PIM (E6-28) – E2 (E7-28)	Разрежение 40 кПа (300 мм рт. ст., 11,8 дюйма рт. ст.)	1,4-2,0 В.
PIM (E6-28) – E2 (E7-28)	Равно атмосферному давлению	2,0-2,6 В
PIM (E6-28) – E2 (E7-28)	Подать давление 69 кПа (518 мм рт. ст., 20,4 дюйма рт. ст.)	3,0-3,6 В

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ
(см. стр. 10-37)

4

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ДАТЧИК АБСОЛЮТНОГО ДАВЛЕНИЯ В КОЛЛЕКТОРЕ — ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ)**Разъем со стороны жгута проводов:**

- Отсоединить разъем Т6 датчика абсолютного давления в коллекторе.
- Отсоединить разъемы Е6 и Е7 ЭБУ двигателя.
- Проверить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
PIM (Т6-2) – PIM (Е6-28)	Менее 1 Ом
VC (Т6-3) – VC (Е7-18)	
Е2 (Т6-1) – Е2 (Е7-28)	

Условия проверки (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
PIM (Т6-2) или PIM (Е6-28) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
VC (Т6-3) или VC (Е7-18) — масса на кузове	
Е2 (Т6-1) или Е2 (Е7-28) — масса на кузове	

- Подсоединить разъем датчика абсолютного давления в коллекторе.
- Подсоединить разъемы ЭБУ двигателя.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

5

ПРОВЕРИТЬ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ (см. стр. 13-3)

СООТВ.: В ходе проверки неисправностей не выявлено.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ (см. стр. 13-10)

СООТВ.

6

ПРОВЕРИТЬ КЛАПАН РОГ В СБОРЕ (см. стр. 12-16)

СООТВ.: В ходе проверки неисправностей не выявлено.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ КЛАПАН РОГ В СБОРЕ (см. стр. 14-105)

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК АБСОЛЮТНОГО ДАВЛЕНИЯ В КОЛЛЕКТОРЕ